

8 секретных правил для детей-пешеходов

КОМСОМЛЬСКАЯ ПРАВДА



1 Не переходи проезжую часть дороги на мигающий зеленый сигнал светофора!



2 Когда ждешь зеленый свет, отойди от дороги на три шага назад



3 Не обходи стоящий транспорт - за ним может «прятаться» движущаяся машина



4 Когда переходишь дорогу, все время смотри по сторонам



5 Слушай дорогу! Иногда подъезжающий транспорт можно услышать, а не увидеть



6 Не смотри в телефон, когда переходишь дорогу



7 Не переходи дорогу наискосок - ты можешь не заметить машину



8 Приклей на одежду яркие световозвращающие наклейки - с ними водитель легко заметит тебя в темноте

**Городской экспертно-консультативный совет родительской
общественности при Департаменте образования города Москвы**

Дворовые территории



ЭКСПЕРТНО-
КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ
СОВЕТ
РОДИТЕЛЬСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Безопасное поведение на дворовой территории

Мы часто забываем о необходимости соблюдения правил безопасного поведения во дворах.

Вы уверены, что наши дети находятся в безопасности?

Что может случиться с ребёнком возле подъезда или на дворовой территории?

Важно соблюдать дорожные правила не только на улицах города, но и на дворовой территории.



**ВСЕГДА СОБЛЮДАЙТЕ
ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!**



ЭКСПЕРТНО-
КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ
СОВЕТ
РОДИТЕЛЬСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Дворовая территория

Статистика показывает, что до 80% детей-пешеходов, погибших или пострадавших в результате ДТП, попадают под колеса автомобилей, находясь в радиусе не более километра от своего дома – во дворе.

**Наши дворы давно
перестали быть
безопасными!**



ЭКСПЕРТНО-
КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ
СОВЕТ
РОДИТЕЛЬСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Скорость движения на дворовых территориях

- Жилая зона обозначается соответствующими дорожными знаками.
- **Максимальная скорость движения в жилой зоне или на дворовой территории в настоящее время составляет до 20 км/ч (пункт 10.2 ПДД).**
- Штрафы за превышение скорости на дворовой территории, не отличаются от штрафов для других мест, т.е. движение по двору со скоростью 80 км/ч приведет к лишению прав.



Соблюдайте скоростной режим в жилых зонах!

20 км/ч – очень высокая скорость

для наших дворов!

Двор – место прогулки и игр детей!



ЭКСПЕРТНО-
КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ
СОВЕТ
РОДИТЕЛЬСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Опасности на дворовой территории

- Большое количество припаркованных автомобилей
- Деревья, кустарники, гаражи
- Дворовые «нагромождения»
- Арки и выезды из дворов
- Мокрая и скользкая дорога, сугробы вдоль тротуаров (сезонность)
- Не соблюдение скоростного режима водителями
- Выезд автомобиля из гаража или с места стоянки задним ходом
- Откат автомобиля задним ходом с горок
- Велосипедисты и мотоциклисты



Причины ДТП с участием детей на дворовой территории

- Не развитое чувство опасности
- Выход на проезжую часть из-за предметов или объектов (машины, деревья, кустарники и т.д.)
- Вовремя не заметили приближающийся транспорт
- Не осознают опасности, находясь во дворе дома
- Игры вблизи или на проезжей части
- Рост детей (невысокие)
- Езда на велосипедах, самокатах, роликовых коньках по дворовой проезжей части;
- Нахождение на дворовой территории без присмотра взрослых детей любого возраста
- Движение автомобиля задним ходом



Причины ДТП с участием детей на дворовой территории

- Неустойчивость внимания
- Недостаток знаний об источниках опасности
- Переоценка своих возможностей
- Поле зрения на 30% меньше чем у взрослых
- На детей большое влияние оказывают эмоции (радость, удивление, интерес)
- Вырывается из рук взрослого
- Уверенность ребёнка в том, что машина может остановиться мгновенно
- Детские игры (прятки, салки и т.д)
- Выбегание из подъезда, арки, гаража или стоящей машины без оглядки



Правила поведения на дворовых территориях

- Перед прогулкой рассказать и показать ребёнку самые опасные места во дворе
- Разработать безопасный маршрут для ребёнка «Дом-сад/школа, Сад/школа – дом»
- Объяснить, показать и рассказать об опасных и безопасных местах во время маршрута «Дом- сад/школа, Сад/школа – дом».
- Обратит внимание ребёнка, на то, что перед выходом из подъезда нужно остановиться и осмотреться по сторонам: нет ли приближающегося транспорта
- Не оставлять детей без присмотра



Правила поведения на дворовых территориях

- При выходе из подъезда держать ребёнка за руку
- Рассказать и показать ребёнку где нужно играть
- Объяснить ребёнку, что во время игр нельзя прятаться под грузовиками, рядом с легковыми машинами, между машинами и гаражами.
- Объяснить ребёнку, что пешеходы не должны создавать помех транспортным средствам на дворовой территории
- Находясь во дворовой территории если вы являетесь водителем, необходимо быть предельно внимательными во время движения, не превышать скоростной режим



Правила поведения на дворовых территориях

Перед прогулкой объяснить ребёнку:

- Если во время игр укатился мяч, самокат, игрушки на проезжую часть - не бежать за ними! Это опасно для жизни! Нужно обратиться к родителю.
- Вещь (игрушка, мяч, самокат, телефон и т.д.) можно приобрести новую или починить.



Самое дорогое, что у нас есть —
наша ЖИЗНЬ!



ЭКСПЕРТНО-
КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ
СОВЕТ
РОДИТЕЛЬСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Что должен знать ребёнок?

- Безопасный маршрут «Дом – сад/школа, Сад/школа – дом»
- При выходе из подъезда держать взрослого за руку (дети до 8 лет)
- При выходе из подъезда остановиться, осмотреться по сторонам: не приближается ли транспортное средство
- Оставаться на тротуаре пока транспортное средство не проедет
- Играть можно только на специальных площадках, которые огорожены высоким забором и где рядом нет проезжей части
- Во время игр опасно прятаться под грузовиками, рядом с легковыми машинами, между машинами и гаражами
- Не выбегать за пределы детской или спортивной площадки не осмотревшись по сторонам
- Кататься на велосипедах, скейтбордах, роликовых коньках можно только на стадионах, велосипедных дорожках и в парках



Контакты

**ГОРОДСКОЙ ЭКСПЕРТНО-КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ СОВЕТ
РОДИТЕЛЬСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ
ПРИ ДЕПАРТАМЕНТЕ ОБРАЗОВАНИЯ г. МОСКВЫ**

<http://roditel.educom.ru/>

Председатель

Мясникова Людмила Александровна

myasnikoval@mos.ru

mjasnikowana@yandex.ru

Заместитель

Галузина Ольга Алексеевна

+7 (926) 595 42 32, GaluzinaOA@mail.ru

Контакты для обращения:

8 (963) 670 – 34 – 90

8 (966) 198 – 95 – 56

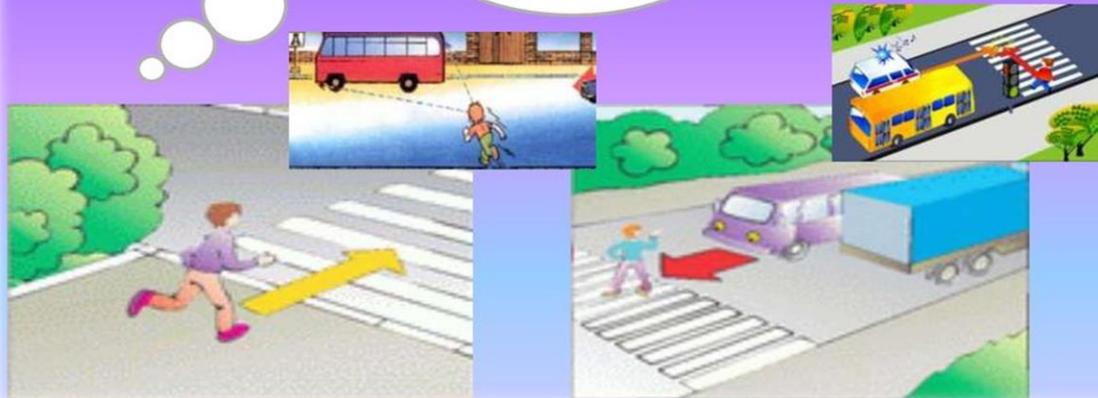
nebudzavisim@mail.ru



ЭКСПЕРТНО-
КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ
СОВЕТ
РОДИТЕЛЬСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Городской экспертно-консультативный совет родительской общественности
при Департаменте образования и науки города Москвы

**Дорожные
«ЛОВУШКИ»**



ЭКСПЕРТНО-КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ СОВЕТ



Дорожные «ловушки»

Слово «ловушка» обозначает какое-то приспособление или место, устроенное с тем расчетом, чтобы попавший в неё оказался пойманным.

Бывают ловушки природные (например, паутина, яма), а бывают специально созданные (например, капкан, мышеловка).

На дороге встречаются ловушки, поэтому они и названы «дорожные ловушки».

«Дорожная ловушка» - ситуация обманчивой безопасности на дороге. Они таят в себе потенциальную опасность для пешеходов, поэтому их нужно знать, уметь распознать и избегать попадания в них.

В «дорожные ловушки» может попасть любой участник дорожного движения, как взрослый, так и ребёнок.

Будьте внимательны и очень осторожны при передвижении по городу!



«Ловушка» обзора

«Ловушка» подстерегает пешехода около дома и во дворе, на проезжей части.

Опасность заключается в том, что выходя из подъезда и направляясь по определённому маршруту, пешеходу приходится обходить разные ограждения (клумбы, заборы, деревья, кусты), которые закрывают обзор на его пути.

Особенно важно обращать внимание на стоящий транспорт, водитель которого может не заметить пешехода и начать движение.

Не выходите (не выбегайте) из-за припаркованного транспорта, не убедившись в безопасности своего движения.



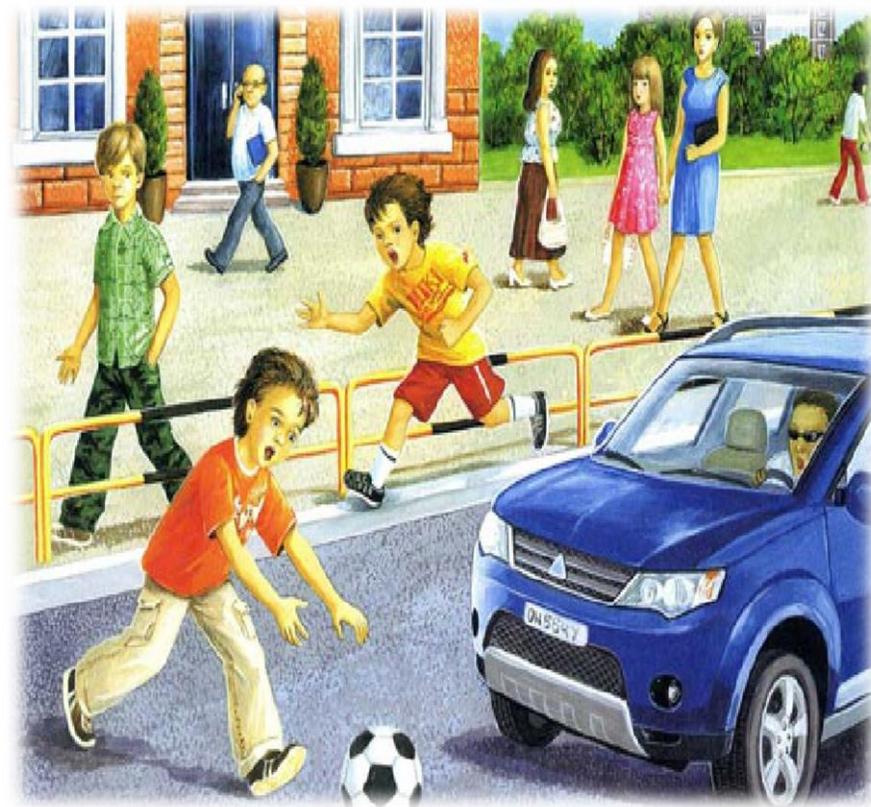
Помни правило! «Слушай – смотри – наблюдай!»

Внимание сохранит жизнь!

Пешеходы часто не замечают опасность, потому что сами постоянно отвлекаются:

на других участников дорожного движения, разговоры по телефону, музыку, звучащую в наушниках, автобус, стоящий на другой стороне дороги, на приятелей, идущих рядом, щенка и др.

В результате потери внимания можно не заметить приближающееся транспортное средство, неожиданно для водителя «выскочить» на проезжую часть, тем самым повысить риск возникновения ДТП.



**Будьте внимательны на дороге!
Уберите все отвлекающие предметы!**

«Ловушка» у светофора

Находясь у светофора в ожидании разрешающего сигнала, сохраняйте бдительность. На дороге часто возникают самые неожиданные ситуации и непредвиденные обстоятельства: водители едут с высокой скоростью, игнорируя сигналы светофора и знак пешеходного перехода; на красный сигнал светофора может проехать транспорт специального назначения.



Важно!

Недостаточно ориентироваться на зелёный сигнал светофора, необходимо убедиться, что все транспортные средства остановились!

Пешеходный светофор с кнопкой

В момент нажатия на кнопку красный сигнал светофора не сможет включиться мгновенно:

сначала зелёный сигнал замигает, потом включится жёлтый и только потом красный, затем светофор «думает» ещё 2-3 секунды и уже после этого включится зелёный сигнал для пешеходов (так устроен светофор).

«Ловушка» заключается в том, что пешеход не хочет ждать, особенно в том случае, если поток транспортных средств неплотный и проезжая часть ему кажется «пустой» и безопасной для перехода. Но это не так.

Поэтому, нажав на кнопку светофора, дождись пока загорится красный сигнал для водителей транспортных средств, особенно это важно в темное время суток.



Зона остановки общественного транспорта

Скопление «крупногабаритных» транспортных средств около остановки общественного транспорта может полностью или частично закрывать большой участок дороги, по которому в этот момент могут проезжать другие транспортные средства. «Закрытый обзор», спешка пешеходов могут стать причиной ДТП.

ПОМНИ!

При переходе дороги в зоне остановки общественного транспорта важно быть предельно внимательным. Необходимо дождаться пока транспорт отъедет от остановки, дойти до ближайшего пешеходного перехода, убедиться в безопасности и только тогда переходить проезжую часть!



«Ловушка» при движении вдоль проезжей части

В эту «ловушку» пешеход может попасть, если идет вдоль дороги, нарушая правила дорожного движения, т.е. по правой обочине или правому краю проезжей части. В этом случае движение транспортных средств происходит со стороны спины, и пешеход не видит опасность.



ВАЖНО!

**Пешеход должен двигаться за городом по обочине
навстречу транспортным средствам !**

«Ловушка» малоиспользуемая дорога

Такой вид ловушки представляет собой дорогу, окружённую жилыми домами, деревьями и кустарниками, привлекательную для детских игр. Такие дороги часто становятся любимым местом для роллеров, скейтбордистов, а также для катания на санках и коньках.

По ней редко проезжает транспорт и создается ложное представление об отсутствии опасности, угрозы для пешеходов. У водителей притупляется внимание, и они едут быстрее обычного, не предполагая появления пешеходов.

ПОМНИ!

Играть, кататься на коньках, передвигаться на моноколёсах, сигвеех можно только в специально отведенных для этого местах (огороженные площадки в жилых зонах, городские парки и скверы, где запрещено движение транспортных средств)!



«Дорожные ловушки»

Выходя из дома, соблюдайте правила личной безопасности и помните о дорожных ловушках, которые могут встретиться на вашем пути!!!



**ГОРОДСКОЙ ЭКСПЕРТНО-КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ СОВЕТ
РОДИТЕЛЬСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ
ПРИ ДЕПАРТАМЕНТЕ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ г. МОСКВЫ**
www.roditel.educom.ru

Председатель: Мясникова Людмила Александровна
myasnikoval@mos.ru mjasnikowana@yandex.ru

Заместитель председателя: Галузина Ольга Алексеевна
+7 (926) 595-42-32 GaluzinaOA@mail.ru

Контакты для обращения:
+7 (963) 670 – 34 – 90
nebudzavisim@mail.ru



**ЭКСПЕРТНО-
КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ
СОВЕТ
РОДИТЕЛЬСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННОСТИ**

Детям - безопасную дорогу!

Как обезопасить маленьких пешеходов, пассажиров и водителей



Если у вас в машине ребёнок

1 Для перевозки пассажира в возрасте до 12 лет вам необходимо использовать детское удерживающее устройство или иное удерживающее средство (ПДД 22.9)

2 Как правильно подобрать автокресло

3 Где установить автокресло?

Группа 0+

Вес 0-13 кг
(-от 0 до 12 мес.)



Группа 1

Вес 9-18 кг
(-от 1 года до 4 лет)



Группа 2-3

Вес 9-36 кг
(-от 3 до 12 лет)



Группа 3

Вес 22-36 кг
(-от 6 до 12 лет)

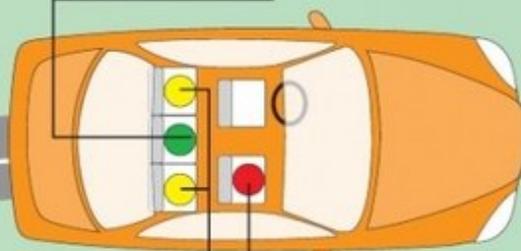


A Проверьте, есть ли на автокресле маркировка соответствия Европейскому стандарту безопасности - ECE R44/04. Кроме того, оно должно быть сертифицировано.

B Обязательно возьмите ребёнка с собой в магазин, чтобы он «примерил» кресло. Не берите кресло «на вырост» - оно должно соответствовать росту и весу ребёнка.

B Самые безопасные детские автокресла - оснащённые жёстким креплением ISOFIX.

Самое безопасное место



Безопасно

Наихудший вариант (кроме того, он, как правило, требует обязательного отключения подушек безопасности)

Ребёнок всегда должен быть пристёгнут (даже если вы паркуетесь во дворе, собираетесь проехать до соседней улицы или «ползёте» в пробке).



За каждым пунктом ПДД стоит страшная статистика. Перевозить ребёнка на руках опасно и для него, и для других людей, сидящих в автомобиле. При резком торможении или ударе на скорости всего 50 км/ч вес малыша возрастает более чем в 30 раз. Удержать такого «тяжёлого» ребёнка вы не сможете.



Штраф за «неправильную» перевозку ребёнка - 3000 руб. (согласно части 3 статьи 12.23 КоАП РФ)

Маленький пешеход

У каждого автомобиля есть зоны «мёртвой видимости». Вы обязаны знать, каковы они у вашей машины. Чем выше транспортное средство, тем больше у него зон ограниченной видимости. Не полагайтесь только на зеркала - обязательно поверните голову и посмотрите, безопасно ли сейчас начинать движение или парковаться.

Помните: ребёнок не так заметен, как взрослый человек. Будьте особенно внимательны при парковке, начале движения, развороте, проезде пешеходных переходов и перекрёстков.

Также будьте внимательны при движении около детских площадок, детских садов и школ, где велик риск того, что неожиданно на проезжую часть выбежит ребёнок.

Внимание! Имейте в виду: во дворах и жилых зонах пешеходы имеют право передвигаться как по тротуарам, так и по проезжей части. Они имеют преимущество перед автомобилистами.

При движении задним ходом (если автомобиль не оборудован камерой заднего вида) рекомендуется воспользоваться помощью окружающих.

Дети за рулём

Выезжать на дорогу на велосипеде имеют право подростки старше 14 лет (на мопеде и скутере - старше 16 лет, после получения водительского удостоверения категории «М»). Подростки должны знать ПДД и быть в мотошлемах. Также важно носить защитную амуницию (налокотники, наколенники, перчатки и т.д.).

Прежде чем совершить манёвр при движении внутри дворовой территории, проверьте, нет ли в зонах «мёртвой видимости» подростков на двухколёсном транспорте.

Выезжая из жилой зоны, необходимо уступить дорогу другим участникам дорожного движения (водителям, пешеходам, велосипедистам).



Внимание! При повороте направо водитель обязан уступить дорогу велосипедисту, едущему прямо (пункт 13.1 ПДД).



Правила безопасности для пешехода



#ДобраяДорогаДетства

Подпишись на «ДДД»!

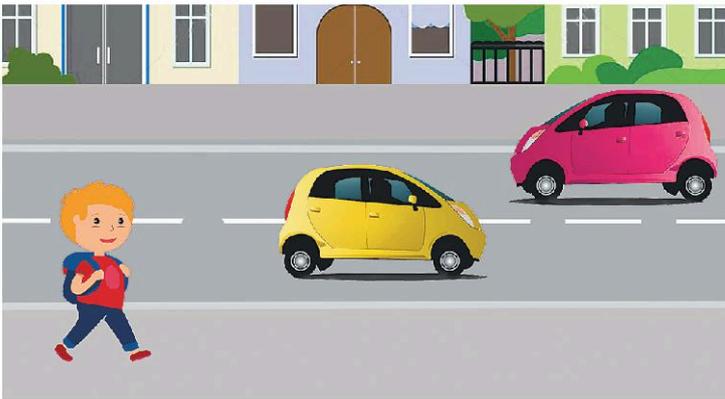
НАШИ ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ

В Каталоге Российской прессы — 11450

В каталоге Почты России «Подписные издания» — П3786

Онлайн-подписка на сайтах VIPISHI.RU и POCHTA.RU

Иди по тротуару, пешеходной дорожке или велопешеходной дорожке (по стороне для пешеходов)



Если их нет, можно идти по обочине или по краю проезжей части навстречу движению автотранспорта.

Для перехода дороги пользуйся пешеходными переходами

Самые безопасные переходы — подземный и надземный. Они обозначаются вот такими знаками.

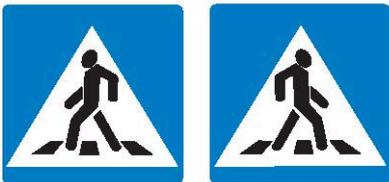


Знак 6.6. Подземный пешеходный переход

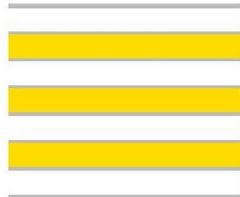


Знак 6.7. Надземный пешеходный переход

Если нет подземного или надземного пешеходного перехода, можно перейти по наземному пешеходному переходу



Знаки 5.19.1 и 5.19.2 Пешеходный переход



Разметка 1.14.1



Внимание! Этот знак — не для тебя! Там, где он установлен, ПЕРЕХОДИТЬ ДОРОГУ НЕЛЬЗЯ!



Этот знак — для водителей, а не для пешеходов. Он устанавливается за 50–150 метров до пешеходного перехода и предупреждает водителей, что впереди возможно появление на дороге пешеходов.

Переходить дорогу можно только на зелёный сигнал пешеходного светофора



Пешеходный светофор



Транспортный светофор

И только если пешеходного светофора нет или он не работает, пешеход обязан руководствоваться сигналами транспортного светофора.

Красный сигнал запрещает движение. Стой! Выходить на дорогу опасно!

Но даже при зелёном сигнале никогда не начинай движение сразу, сначала убедись, что автомобили успели остановиться и путь безопасен.

Перед переходом дороги убери предметы, отвлекающие твоё внимание (наушники, зонт, капюшон)

Эксклюзивно в «ДДД»!

Перед тем как выходить на проезжую часть дороги, убедись в безопасности перехода!



Посмотри налево, направо и снова налево. **Убедись**, что все автомобили остановились и пропускают тебя, и только тогда начинай переход. **Во время перехода** продолжай наблюдать за дорожной обстановкой.